



Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo
Secretaria Municipal de Obras e Serviços

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação asfáltica e drenagem pluvial

Local: Bairro Gramadão (Rua Reverendo Abílio José de Oliveira e Rua Joaquim N. de Almeida)

Proprietário: Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES:

Será colocada uma placa de identificação do convênio conforme diretrizes do Ministério das Cidades e Caixa Econômica Federal.

Limpeza do Terreno:

O terreno onde será executada a construção deverá ser raspado e limpo para retirada de vegetação existente com uso de moto niveladora, antes do início da obra. A área a ser limpa compreende a área de pavimentação mais a área de guias e sarjetas. A profundidade raspada terá uma profundidade máxima de 0,20m.

Transporte de material proveniente de bota fora

Todo o material deverá ser carregado com o uso de pá carregadeira ou retro escavadeira em caminhões caçamba. O descarregamento será em local a ser definido pela Secretaria de Obras, numa distância máxima de 10km da obra.

Escavação, carga e transporte de material de subleito

A caixa será aberta até a profundidade indicada em projeto. O corte será feito com o uso de moto niveladora, o carregamento será efetuado com pá carregadeira. Se existir a necessidade de preenchimento com solo em algum lugar o transporte será com uso de caminhão caçamba.

Regularização e compactação de sub-leito

O fundo da caixa será gradeado, umedecido, homogeneizado e compactado até obter um ensaio de Próctor de 95%. O gradeamento e a homogeneização deverão ser feito com tratores com grades. A compactação será feito com rolos compressores com pé de carneiro, até obter a compactação desejada.

2 – EXECUÇÃO DE BASES E SUB BASES

A base será executada em solo brita em uma camada de 20 cm de espessura.

3 – PINTURA DE IMPRIMAÇÃO E LIGAÇÃO BETUMINOSA

Pintura de ligação com emulsão RR-2C.

4 – CAMADA DE PAVIMENTO FLEXÍVEL

Logo acima da base devidamente pintada, será executada uma camada de 3,5 cm de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70.

O transporte do material retirado da usina até o local de aplicação será com o uso caminhões basculantes.

5 – DRENAGEM

As guias e sarjetas serão do tipo extrusadas, executadas em concreto simples $F_{ck}=15$ MPa, sobre base compactada. O meio fio terá 15 cm de altura por 10 de largura e a sarjeta 30 cm de largura por 10 cm de espessura. Na Rua Reverendo Abílio José de Oliveira, as guias estão prontas, sendo necessário apenas a execução das sarjetas.

A vala deverá ser escavada de forma a resultar uma seção retangular. Caso o solo não possua coesão suficiente para permitir a estabilidade das paredes, admitem-se taludes inclinados a partir da geratriz inferior do tubo. A profundidade da vala deverá ser tal que permita um recobrimento mínimo de 0,60m contados a partir da geratriz superior do tubo. O material escavado será colocado de um lado da vala, de tal modo que, entre a borda de escavação e o pé do monte de terra, fique pelo menos um espaço de 0,30m.

Em todas as fases do transporte, inclusive manuseio e empilhamento devem ser tomadas medidas essenciais para evitar choques que afetem a integridade do material. Os tubos serão alinhados ao longo da vala do lado oposto ao da terra retirada da. Deverão ficar livres de eventual risco de choques resultando principalmente de passagem de veículos e máquinas.

O espaço situado entre a base de assentamento e a cota definida pela geratriz externa do tubo, acrescido de 0,50m, deve ser preenchido com aterro cuidadosamente selecionado isento de pedras e corpos estranhos e adequadamente compactado em camadas não superiores a 0,20m de cada vez. O restante do aterro deve ser executado de maneira que resulte aproximadamente igual ao solo que se apresenta nas paredes das valas, utilizando-se de preferência o mesmo tipo de solo isento de pedras grandes e materiais estranhos.

As galerias de águas pluviais serão executadas em tubos de concreto do tipo ponta e bolsa; as juntas serão devidamente rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. Os tubos deverão ser perfeitamente alinhados, mantendo inclinação constante ao longo da linha, inclinação esta nunca inferior a 1%. O leito para assentamento dos tubos deverá ser fortemente apiloado com maço cuja seção inscrita num círculo de 0,20m de diâmetro, tendo um peso mínimo de 10 kg: sobre o leito será preparado o berço com pedra britada numero 04, com espessura de 0,10m, e largura igual ao diâmetro externo da bolsa.

6 – PASSEIO PÚBLICO

Os passeios serão em concreto simples com f_{ck} de 15 MPa, espessura de 5 cm, com juntas expansivas a cada 2,00m, sobre lastro de brita, com largura mínima de 1,5 m.

Aleksander Chaves dos Santos
Engenheiro Civil
CREA: 5062233697