

Estado de São Paulo

LEI Nº 2.357, DE 22 DE MAIO DE 2001

"Dispõe sobre a criação do Serviço de Moto-Taxi, nos termos do Artigo 107 e 135 do código de Transito Brasileiro e dá outras providências".

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE SÃO MIGUEL ARCANJO:

Faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono e promulgo a presente Lei:

- Artigo 1.º Fica criado o serviço de Moto-Taxi no Município de São Miguel Arcanjo, que será realizado na zona urbana municipal, destinada a transporte individual de passageiros e de mercadorias, e obedecerá os critérios estabelecidos por esta Lei.
- Artigo 2.º O serviço de Moto-Taxi será explorado por pessoas físicas ou jurídicas, devidamente inscritas no Cadastro de Contribuinte Municipal.
- § 1.º As pessoas jurídicas serão responsáveis solidárias e criminalmente com o motociclista, havendo dolo ou culpa por quaisquer danos e prejuízos causados a terceiros, quando da execução de serviços descritos nesta Lei;
- § 2.º As pessoas jurídicas, deverão manter dependências adequadas com estacionamento, secretaria e telefone para atendimento da população;
- § 3.º A localização das bases, para o serviços de Moto-Taxi, depende da aprovação do setor competente da Prefeitura Municipal, regulamentado por Decreto do Executivo.
- Artigo 3.º Fica estabelecido na zona urbana os limite de 02 (duas) motocicletas a cada mil habitantes do município, baseado nos dados do IBGE que serão distribuídas proporcionalmente, com tolerância até 30% a mais ou a menos.

DAS MOTOCICLETAS

- Artigo 4.º As motocicletas destinadas aos serviços descritos nesta Lei, deverão atender ao que segue:
 - I Estar com a documentação em ordem e atualizada, de acordo com a Resolução 14 do CONTRAN;
 - II Estar licenciada e registrada na CIRETRAN, como motocicleta de aluguel e com placa de cor vermelha;
 - III Estar com vistoria técnica atualizada quanto às condições de uso da motocicleta, realizada pela CIRETRAN;

Miguel Gerreira Miguel Administração Mor do Depto. de Administração José Profesto Municipal



Estado de São Paulo

Parágrafo Único – As motocicletas a serem utilizadas não poderão ter ano de fabricação superior a 05 (cinco) anos.

Artigo 5.º - Além do cumprimento de todas as normas do Código de Transito Brasileiro, os condutores de Moto-Taxi, deverão atender a todas as exigências desta Lei e obedecerá o seguinte:

 I – Comprovar habilitação na categoria compatível com a motocicleta que utiliza;

II - Apresentar atestado de antecedentes criminais negativo;

 III – Apresentar atestado de saúde, fornecido pela Rede de Saúde Municipal;

 IV – Pilotar a motocicleta de modo a propiciar absoluta segurança do passageiro;

V - Não ultrapassar a velocidade máxima permitida;

VI – Trajar uniforme, que será obrigatoriamente constituído de: calça comprida, camiseta, colete e crachá de identificação pessoal do motociclista com foto atual.

- § 1.º O colete do uniforme deverá ter identificação de motociclista, bem como do logotipo da pessoa jurídica se for o caso;
- § 2.º Como forma de segurança e a fim de atender o disposto na Legislação de Trânsito, deverá o condutor de motocicleta sobrepor ao uniforme (colete) faixa fluorescente em forma de "X", para melhor visualização quando dos deslocamentos noturnos;

VII – Comprovar participação em cursos ou treinamento de direção defensiva expedida por órgãos credenciado pela CIRETRAN, sem ônus para a municipalidade.

VIII — Comprovar vínculo, através de contrato ou trabalho ou de prestação de serviços com pessoa jurídica se for o caso.

1X – Estar inscrito junto ao Cadastro de Contribuintes da Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo, na categoria de Moto-Taxista.

DAS PESSOAS FÍSICAS OU JURÍDICAS

Artigo 6.º - As pessoas físicas ou jurídicas ao prestar o serviço de Moto-Taxi, além das demais exigências desta Lei, deverão atender as seguintes normas determinadas aos condutores:

I – Transportar somente 01 (um) passageiro de cada vez, devendo o mesmo utilizar: (um capacete protetor de acordo com as especificações do Immetro e touca protetora descartável), sendo esses, equipamentos de segurança exigidos por Lei;

II – Não permitir o transporte de passageiros menores de 14 (catorze) anos de idade.

Claudio Miguel Gerreira Distor do Depto. de Administração José Antido Municipal



Estado de São Paulo

- III Não transportar bagagem que venha a comprometer a segurança do motociclista e de terceiros.
- IV Não permitir o transporte de passageiras gestantes.
- § 1.º Quando em trânsito e desde que solicitado, poderá o condutor de Moto-Taxi, estacionar para atendimento, em qualquer local da zona urbana, com exceção dos pontos de paradas de ônibus e/ou pontos de taxis, onde deverá respeitar a distância mínima de 50 (cinquenta) metros.
- § 2.º As motocicletas deverão quando em trânsito, manter o farol baixo acesos, independente do horário, dando cumprimento ao estabelecido no Código de Transito Brasileiro.
- Artigo 7.º A Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo, após a liberação da licença para o serviço de Moto-Taxi, encaminhará a CIRETRAN local, cópias das licenças, para a competente expedição das placas de aluguel.

<u>DO ALVARÁ DE LICENÇA</u>

Artigo 8.º - O alvará de licença para prestadoras de serviços de Moto-Taxi, será expedido pelo Setor competente da Prefeitura Municipal, se atendidas as seguintes exigências:

- I Comprovação que está devidamente inscrita no Cadastro de Contribuintes do Município, anexando comprovante que está em situação regular com a Fazenda Municipal.
- II Comprovação do ato constitutivo da pessoa jurídica, através do estatuto ou contrato social, devidamente registrado.
- III Comprovação, através de documentação, das exigências relativas aos veículos automotores tipo motocicletas e aos motociclistas.
- Artigo 9.º A validade da autorização será de 01 (um) ano, podendo ser renovável por igual período, desde que seu titular não tenha cometido infrações graves e gravissimas, de que trata o Art. 14 da Lei e as constantes do Código de Transito Brasileiro.
- Artigo 10 A(s) pessoa(s) Jurídica(s) de Moto-Taxi, somente poderão instalar filiais após parecer de uma Comissão Especial, formada por 03(três) representantes do Executivo e 02 (dois) representantes do Legislativo, aprovado pelo setor competentes da Prefeitura Municipal.
- § 1.º Somente será autorizada a instalação de filiais, se respeitadas a distância mínima de uma base a outra, fixada por Decreto do Executivo e os limites desta Lei.
- § 2.º O não atendimento ao disposto neste Artigo, implicará em aplicação de penalidade, conforme o escrito no inciso III, do Artigo 14, desta Lei.

Unudio Miguel Gerraira Inlor do Depto. de Administração José Prototto Municipal



Estado de São Paulo

DAS VAGAS

Artigo 11 - O número excedente de vagas, será distribuída proporcionalmente entre os cadastrados.

Artigo 12 – Fica estipulado o prazo de 30 (trinta) dias a partir da vigência desta Lei, para cadastramento da(s) pessoa(s) física(s) existente.

DAS INFRAÇÕES ADMINISTRATIVAS E PENALIDADES

condutas:

Artigo 13 - São infrações administrativas perante a Lei, as seguintes

 I – Transitar com motocicleta em desacordo com o estabelecido nesta Lei;

 II – Transitar sem os documentos de porte obrigatório, crachá e as indumentárias exigidas;

III - Transitar em velocidade superior a permitida para o local;

 IV – Transitar com passageiros em desacordo com a Legislação pertinente;

V - Transitar o condutor embriagado ou após ter ingerido substância entorpecente ou análogas;

VI - Causar acidentes, onde fique comprovada sua culpabilidade;

VII - Utilizar a motocicleta para prática de crimes;

VIII – Utilizar a motocicleta para transporte de passageiros, sem estar devidamente credenciada ou licenciada para este fim;

 IX – Estacionar os veículos próximo aos pontos de ônibus ou pontos de taxis, visando angariar passageiros;

Artigo 14 - São penalidades aplicadas conforme as infrações constantes, no Artigo anterior:

I - Advertência inscrita, inciso I a IV e X do Art. 13.

II - Multa de 01 (um) salário mínimo, no caso de reincidência aos incisos I a IV e X do Art. 13.

III – Cassação da licença, no caso de reincidência dos incisos V a VII do Art. 13.

DAS TARIFAS

Artigo 15 – As tarifas do serviço de Moto-Taxi, serão estabelecidas e fixadas através de Decreto Municipal.

Parágrafo Único — Os valores da tarifa dos serviços de Moto-Taxi não poderá exceder ao dobro da tarifa do transporte coletivo urbano, cobrado neste Município.

Miquel Gerreira adr do Depto. de Administração



Estado de São Paulo

Artigo 16 – A fiscalização dos serviços de Moto-Taxi será exercida por todos os órgãos de fiscalização federal, estadual e municipal, no âmbito de suas competências e mediante convênio.

Artigo 17 – Os prestadores do serviço de Moto-Taxi, prestarão transportes gratuitos aos fiscais municipais, agentes policiais estaduais e federais quando em serviço e devidamente credenciados, conforme determina o Artigo 14 da Lei 2.540/86.

Artigo 18 – Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

São Miguel Arcanjo, 22 de Maio de 2001

Antonio Terra França Prefeito Municipal

Publicada e registrada no Departamento de Administração, afixada na sede da Prefeitura na data supra.

Cláudio Miguel Ferreira

Diretor de Departamento de Administração