



Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo
Secretaria Municipal de Obras e Serviços

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Melhorias na infraestrutura urbana no Bairro Vila São João, Município de São Miguel Arcanjo/SP.

Convênio: 884681/2019.

Local: Ruas Dr. Fernando Costa, Rua Com. Dante Carraro, Rua Sadamita Iwasaki e Rua São João, Bairro Vila São João, no Município de São Miguel Arcanjo

Proprietário: Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES:

Serão colocadas placas de identificação das obras no padrão do convênio n.º 884681-2019 do Ministério do Desenvolvimento Regional.

2 – DRENAGEM

As guias e sarjetas serão do tipo extrusadas, conforme indicação no projeto, executadas em concreto simples $F_{ck}=15$ MPa, sobre base compactada. O meio fio terá 22 cm de altura por 15 de largura e a sarjeta 30 cm de largura por 8,5 cm de espessura.

Todas as entradas de garagens das edificações, as guias deverão ser rebaixadas.

Todas as águas pluviais oriundas de precipitações, bem como águas de lavagem das edificações que são encaminhadas para as ruas, caminharão de forma superficial.

A vala deverá ser escavada de forma a resultar uma seção retangular. Caso o solo não possua coesão suficiente para permitir a estabilidade das paredes, admitem-se taludes inclinados a partir da geratriz inferior do tubo. A profundidade da vala deverá ser tal que permita um recobrimento mínimo de 0,60m contados a partir da geratriz superior do tubo. O material escavado será colocado de um lado da vala, de tal modo que, entre a borda de escavação e o pé do monte de terra, fique pelo menos um espaço de 0,30m.

Em todas as fases do transporte, inclusive manuseio e empilhamento devem ser tomadas medidas essenciais para evitar choques que afetem a integridade do material. Os tubos serão alinhados ao longo da vala do lado oposto ao da terra retirada. Deverão ficar livres de eventual risco de choques resultando principalmente de passagem de veículos e máquinas.

O espaço situado entre a base de assentamento e a cota definida pela geratriz externa do tubo, acrescido de 0,50m, deve ser preenchido com aterro cuidadosamente selecionado isento de pedras e corpos estranhos e adequadamente compactado em camadas não superiores a 0,20m de cada vez. O restante do aterro deve ser executado de maneira que resulte aproximadamente igual ao solo que se apresenta nas paredes das valas, utilizando-se de preferência o mesmo tipo de solo isento de pedras grandes e materiais estranhos.

As galerias de águas pluviais serão executadas em tubos de concreto do tipo ponta e bolsa; as juntas serão devidamente rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. Os tubos deverão ser perfeitamente alinhados, mantendo inclinação constante ao longo da linha, inclinação esta nunca inferior a 1%. O leito para assentamento dos tubos deverá ser fortemente apiloado com maço cuja seção inscrita num círculo de 0,20m de diâmetro, tendo um peso mínimo de 10 kg:

sobre o leito será preparado o berço com pedra britada numero 04, com espessura de 0,10m, e largura igual ao diâmetro externo da bolsa.

3 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

EXECUÇÕES DE BASES E SUB-BASES

A base será executada com Brita Graduada em uma camada de 15 cm de espessura, conforme indicação no projeto.

PINTURAS DE LIGAÇÃO BETUMINOSA

Será aplicada sobre a base a pintura de ligação com emulsão RR-2C.

CAMADAS DE PAVIMENTO FLEXÍVEL

Logo acima da pintura de ligação, será executada uma camada de 3,00 cm de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70.

O transporte do material retirado da usina até o local de aplicação será com o uso caminhões basculantes.

4 – PASSEIOS PÚBLICOS E RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

Os passeios públicos novos e as rampas de acessibilidade serão executados em concreto simples com fck de 15 Mpa, espessura de 6,0 cm, com juntas expansivas a cada 2,00m, sobre lastro de brita de 3,0 cm, com largura conforme indicado no projeto.

5 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA

5.1- Sinalização Viária Horizontal – Será executada de acordo com o Manual de Sinalização de Transito- Volume IV do Contran.

Serão pintadas faixas e pinturas do meio fio nas laterais na cor branca, conforme projeto e, 24 horas após a sinalização da capa selante, com pavimento livre de partículas soltas, será executada a sinalização horizontal definitiva com tinta retrorefletiva à base de resina acrílica. A liberação do tráfego deve ocorrer após a secagem definitiva da pintura.

São Miguel Arcanjo, 02 de fevereiro de 2021.



Felipe Marques da Silva
Engenheiro Civil
CREA: 5062487303