



Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo  
Secretaria Municipal de Obras e Serviços

## MEMORIAL DESCRITIVO

**Obra:** Melhorias na infraestrutura urbana com implantação de Recapeamento Asfáltico e Drenagem em vias públicas do Bairro Vila São João, neste Município de São Miguel Arcanjo/SP

**Convênio:** 889393/2019.

**Local:** Ruas Con. Francisco Ribeiro, Rua São João, Rua Cel. Fernando Prestes e Rua Antonio Terra, Bairro Vila São João, no Município de São Miguel Arcanjo

**Proprietário:** Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo

### 1 – SERVIÇOS PRELIMINARES:

Serão colocadas placas de identificação das obras no padrão do convênio n.º 889393-2019 do Ministério do Desenvolvimento Regional.

### 2 – DRENAGEM

Todas as águas pluviais oriundas de precipitações, bem como águas de lavagem das edificações que são encaminhadas para as ruas, caminharão de forma superficial até a entrada das bocas de leão e seguir por meio de galerias pluviais.

A vala para receber os tubos deverá ser escavada de forma a resultar uma seção retangular. Caso o solo não possua coesão suficiente para permitir a estabilidade das paredes, admitem-se taludes inclinados a partir da geratriz inferior do tubo. A profundidade da vala deverá ser tal que permita um recobrimento mínimo de 0,60m contados a partir da geratriz superior do tubo. O material escavado será colocado de um lado da vala, de tal modo que, entre a borda de escavação e o pé do monte de terra, fique pelo menos um espaço de 0,30m.

Em todas as fases do transporte, inclusive manuseio e empilhamento devem ser tomadas medidas essenciais para evitar choques que afetem a integridade do material. Os tubos serão alinhados ao longo da vala do lado oposto ao da terra retirada. Deverão ficar livres de eventual risco de choques resultando principalmente de passagem de veículos e máquinas.

O espaço situado entre a base de assentamento e a cota definida pela geratriz externa do tubo, acrescido de 0,50m, deve ser preenchido com aterro cuidadosamente selecionado isento de pedras e corpos estranhos e adequadamente compactado em camadas não superiores a 0,20m de cada vez. O restante do aterro deve ser executado de maneira que resulte aproximadamente igual ao solo que se apresenta nas paredes das valas, utilizando-se de preferência o mesmo tipo de solo isento de pedras grandes e materiais estranhos.

As galerias de águas pluviais serão executadas em tubos de concreto do tipo ponta e bolsa; as juntas serão devidamente rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. Os tubos deverão ser perfeitamente alinhados, mantendo inclinação constante ao longo da linha, inclinação esta nunca inferior a 1%. O leito para assentamento dos tubos deverá ser fortemente apiloado com maço cuja seção inscrita num círculo de 0,20m de diâmetro, tendo um peso mínimo de 10 kg: sobre o leito será preparado o berço com pedra britada numero 04, com espessura de 0,10m, e largura igual ao diâmetro externo da bolsa.

### **3 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

#### **EXECUÇÕES DE BASES E SUB-BASES**

A base será executada com Brita Graduada em uma camada de 15 cm de espessura, conforme indicação no projeto.

#### **PINTURAS DE LIGAÇÃO BETUMINOSA**

Será aplicada sobre a base a pintura de ligação com emulsão RR-2C.

#### **CAMADAS DE PAVIMENTO FLEXÍVEL**

Logo acima da pintura de ligação, será executada uma camada de 3,00 cm de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70.

O transporte do material retirado da usina até o local de aplicação será com o uso caminhões basculantes.

### **4 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

**5.1- Sinalização Viária Horizontal** – Será executada de acordo com o Manual de Sinalização de Trânsito- Volume IV do Contran.

Serão pintadas faixas de pedestres e indicação de “PARE” na cor branca, conforme projeto e, 24 horas após a sinalização da capa selante, com pavimento livre de partículas soltas, será executada a sinalização horizontal definitiva com tinta retrorefletiva à base de resina acrílica. A liberação do tráfego deve ocorrer após a secagem definitiva da pintura.

São Miguel Arcanjo, 18 de fevereiro de 2021.



---

**Felipe Marques da Silva**  
Engenheiro Civil  
CREA: 5062487303