



Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo

## MEMORIAL DESCRITIVO

**Obra:** Pavimentação asfáltica

**Local:** Rua Adolfo Vieira e Av. Armando Panunzio, bairro Gramadão.

**Proprietário:** Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo

**ART:** 92221220151243137

### 1 – SERVIÇOS PRELIMINARES:

Será colocada uma placa de identificação do convênio conforme diretrizes do Ministério das Cidades e Caixa Econômica Federal.

#### Escavação, carga e transporte de material de subleito

A caixa será aberta até a profundidade indicada em projeto. O corte será feito com o uso de moto niveladora, o carregamento será efetuado com pá carregadeira. Se existir a necessidade de preenchimento com solo em algum lugar o transporte será com uso de caminhão caçamba.

#### Regularização e compactação de sub-leito

O fundo da caixa será gradeado, umedecido, homogeneizado e compactado até obter um ensaio de Próctor de 95%. O gradeamento e a homogeneização deverá ser feito com tratores com grades. A compactação será feita com rolos compressores com pé de carneiro, até obter a compactação desejada.

### 2 – EXECUÇÕES DE BASES E SUB-BASES

A sub-base terá uma espessura de 10 cm de solo-brita (50/50), misturado em usina e compactado a 100% do Proctor Modificado. A base será executada com bica corrida em uma camada de 10 cm de espessura.

### 3 – PINTURAS DE IMPRIMAÇÃO E LIGAÇÃO BETUMINOSA

A pintura de impermeabilização será feita após a base com emulsão CM-30 e logo após a pintura de ligação com emulsão RR-2C.

### 4 – CAMADAS DE PAVIMENTO FLEXÍVEL

Logo acima da base devidamente pintada, será executada uma camada de 3,50 cm de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70.

O transporte do material retirado da usina até o local de aplicação será com o uso caminhões basculantes.

### 5 – DRENAGEM – Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas serão do tipo extrusadas, executadas em concreto simples  $F_{ck}=15$  MPa, sobre base compactada. O meio fio terá 15 cm de altura por 10 de largura e a sarjeta 30 cm de largura por 10 cm de espessura.

## **6 – PASSEIOS PÚBLICOS**

Os passeios serão em concreto simples com fck de 15 MPa, espessura de 7 cm, com juntas expansivas a cada 2,00m, sobre lastro de brita, com largura de 1,5 m.

## **7 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA (Serão executados pela Prefeitura Municipal)**

**7.1- Sinalização Viária Horizontal** – Será executada de acordo com o Manual de Sinalização de Trânsito- Volume IV do Contran.

Serão pintadas faixas e pinturas do meio fio nas laterais na cor branca, conforme projeto e, 24 horas após a sinalização da capa selante, com pavimento livre de partículas soltas, será executada a sinalização horizontal definitiva com tinta retrorefletiva à base de resina acrílica. A liberação do tráfego deve ocorrer após a secagem definitiva da pintura.

**7.2- Sinalização Viária Vertical-** Será executada de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito- Volume I do Contran.

Serão implantadas placas de Pare, placas de limite de velocidade, e placas de rotatória, fixadas em suporte de madeira ou em postes existentes, conforme projeto.

---

**Aleksander Chaves dos Santos**  
Eng<sup>o</sup> - CREA: 5062233697